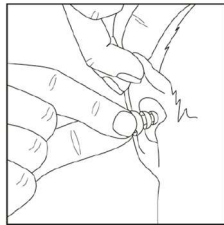
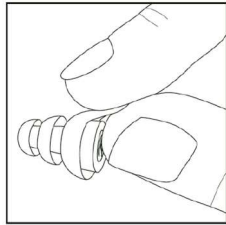


荷蘭 Pinlock 騎士濾音器 說明書 (產地: 荷蘭)

打開黑色盒子時, 有 PINLOCK 字樣那面朝下, 才不會打開時耳塞掉出來, 內有 2 對不同尺寸耳塞 (L / M), 紅色濾音器 (1 對) 事先裝在其中 1 對耳塞, M 尺寸適用耳道直徑 6-11mm, L 尺寸適用耳道直徑 8-12mm, 請先使用 L 尺寸耳塞, 如塞不進耳朵才改用 M 尺寸耳塞, 以免 M 尺寸耳塞太小不易取出

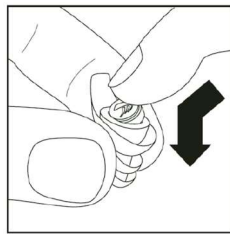
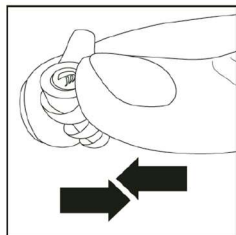
1. **反手姿勢塞耳塞:** 要塞右耳時, 左手從腦後繞過將右耳往上並往後拉(讓耳洞變大), 右手拇指和食指拿耳塞塞入, 左手再放開(耳洞變小夾緊), 然後右手再放開, 然後依狀況再用手指稍微推一下, 勿用蠻力硬塞, 塞左耳方式相同, 只是左右相反. 需注意取下耳塞要緩慢地取下, 不可快速拔出來



2. **正手姿勢塞耳塞:** 反手姿勢是多數人採用的方式, 右上角二維條碼是 Youtube 影片連結, 示範的是正手姿勢, 塞右耳時, 右手將右耳往上並往後拉(讓耳洞變大), 左手拿耳塞塞入, 右手再放開(耳洞變小夾緊), 然後左手手指再放開, 然後依狀況再用手指稍微推一下, 勿用蠻力硬塞, 塞左耳方式相同, 只是左右相反.

3. **如何將紅色濾音器換裝到不同尺寸耳塞:**

- A. 拇指和食指由下向上擠, 小小的紅色濾音器即會掉出來.
- B. 再將紅色濾音器塞到另一個尺寸耳塞內, 有圖案面向上.



4. 清潔是為了衛生及延長使用壽命, 可水洗, 且要風乾沒有水份後才能再使用, 注意沖洗時不要讓它掉入洗手槽, 如要用微溫的肥皂水清潔, 需先取下紅色濾音器, 如有耳垢掉入耳塞內部, 請小心將它清除, 請勿用化學藥劑或酒精棉片.
5. 如有“破損”或“異物塞住聲音通道且無法清除乾淨”, 基於安全及衛生問題, 請更換新品, 由於個人衛生問題, 本產品開封後無法退貨, 也不要和他人共用.
6. 材質是輕柔舒適的 TPE, 加上耳朵分泌物具有酸性, 會侵蝕產品, 因此本產品為消耗品, 每天用完請沖洗, 可延長壽命, 請至少一年更換一次新品.

騎士濾音器常見問題: NoNoise, Motosafe 和 Pinlock

1. 三個濾音器都是荷蘭製, 差在那?

品牌不同, 專利不同, 引進不同品牌供消費者選擇, 例如用過 Pinlock 防霧扣片, 且認可 Pinlock 品牌的人, 選擇 Pinlock 機率即大於 MotoSafe.

a. MotoSafe:

軟式濾音器, 再緊的安全帽都舒適, 3 種包裝可選

b. Pinlock: 薄膜濾音器, 通風面積大, 耳道保持乾爽, 附二種尺寸耳塞

c. NoNoise: 陶瓷濾音器, 陶瓷有表面光滑的特性, 濾音精準不產生雜音

降噪值: Pinlock > NoNoise > MotoSafe Race > MotoSafe Tour

2. 使用濾音器仍聽得到耳機聲嗎?

可以, 95%情況都聽得到, 耳機音量會降低一些, 但只要將音量調高即可抵消. 但如果風切聲極大, 則風切聲降低後可能仍比耳機聲最大聲還大, 此情形下耳機即聽不清楚.

3. 降噪值愈大愈好?

如果騎車環境(風切聲/引擎聲)沒那麼吵, 降噪過多, 就會少掉許多騎車的樂趣, 例如排氣管聲音(引擎聲浪)可能小到你覺得它沒有呼應你的油門變化(少了駕馭樂趣)

4. 我們的使用心得:

"濾音器"不知道什麼叫風切聲, 高分貝聲量通常來自於高速時的高頻風切聲, 所以濾音器主要是降低高頻的分貝數. 中低頻聲波的分貝數降低的少, 高頻聲波的分貝數降低的多. 所以可保護耳朵聽力. 本產品不是讓你聽不到風切聲, 而是大幅降低風切聲分貝數, 風切聲的干擾變小, 其他聲音相對聽的清楚. 如果你有耳機, 耳機音量也會降低一些, 但只要將音量調高即可抵消. 如果風切聲極大, 則降低後可能仍比耳機聲最大聲還大, 此情形下耳機即聽不清楚.

5. 產品可用多久?

我們 2014 年銷售至今, 經驗是至少可用一年, 但用多久則不一定, 判斷何時該丟掉換新的原則如下: 當耳塞已"變形"或"彈性疲乏", 造成它無法再塞滿你的耳道, 即耳塞和耳道間有空隙, 聲音可鑽過去, 此時濾音功能已失去.